



Referat Baneudvalgs og kører-møde 11/6 2013

Info vedr. aktivitet 2013:

34 lørdage, 24 tirsdage, 2 x maxiløb, 1 x microweekend, 5 x klubmesterskab, 15 x klubtræning + div udlejning.

Oplæg v/Linette:

Vi er ikke bare en forening, men også en lille forretning der skal løbe rundt. Vi eksisterer kun af én årsag, og det er banen. I medlemmer er her kun for samme årsag.

Vi havde til bane-mødet i maj en vision om at forbedre forholdene på banen også vedr. vedligehold.

Det vi skal have nu, er fælles fodslag. De dygtige bane-folk bruger en masse energi, for at vi skal have en fed bane her i Holstebro, og den energi skal vi have ensrettet.

Vi er en af de sandbaner uden for USA, med de største opbyggede hop, og det skal vi værne om.

Det er også et spørgsmål om overlevelse, at vi ikke bare "ligner de andre".

Det er hårdt at være kører herude. Hårdt, udfordrerene, og det skal oveni være en god oplevelse for ALLE at kører her.

Lige fra micro til mini og maxi, uanset niveau.

Der er nogle faktorer som også spiller ind på banen, som reglement og sikkerhed, men også vejret.

Jeg har bedt Kim Hedegaard om at give sit besyv med, så vi kan få input og vejledning, så banen bliver for alle, overholder reglement og tilgodeser det drilske danske vejr.

Det er rigtig fint med folk udefra, som vil gæstetræne på banen, men det er jer medlemmer, der ER HMCC, og dermed jer der skal holde os i live, for M Hansen kommer sgu nok ikke og tager en flagpost eller en skovl for os.

Til banegodkendelsen blev få punkter pointeret: *Kasse 1/farlig, Bølge for enden af langside/Manglende overblik flagkasse, og sving efter kasse 2/manglende overblik flagkasse.*

Til mødet i maj, blev det yderligere bestemt at der skulle jævnes bane med fast mellem rum, så banen være jævn tirsdage i lige uger. Banen er rettet af langt mere end det, og det har tilkendegivet en del glade mini og maxi-kørere.

Input fra Kim Hedegaard:

Kim Hedegaard forklarede at vi havde en super fed bane, og med små rettelser og vejledning, kan den blive endnu federe og nemmere at vedligeholde. Dog skal både HMCC og banefolk være klar over at en sandbane altså kræver RIGTIG meget vedligehold.

Han efterlyste plan over dræn før evt. grubning og Erling kontaktes inden dette.

Han tilbød også at aftale bane-rep med nuværende folk, så der kan vejledes mod optimale forhold. Dette aftales af banefolk selv.

Input fra opmødte:

*Kasse 1: Denne er HMCCere ret glade for, da det er her fårene skilles fra bukkene under løb. For nye kørere er denne noget af en hurdel at lære, men alle har været nye engang og træning skal der til.

Der foreslås at denne gøres lidt lavere og nedkørsel strækkes ud eller størrelse bibeholdes og nedkørsel strækkes ud. Dette bilver op til banefolk.

*Bølge for enden af langside: Bør være mindre for flagposts udsyn. Der taltes også om at anlægge flere i rækken. Dette bliver op til banefolk.

*Sving efter kasse 2: Flagkassen i svinget bliver bemanded v/løb pga manglende overblik fra kasse 2.

*Banerep.: det foreslås at banen skal rettes i sektioner (½hullet-½jævn). Dette mente man var prøvet før og at det bryder ind i folks rytme. Banefolk må vurdere dette.

*Frederik roses får de små placerede bølger på banen, som de dygtige kørere er vilde med.

*Der skal mere fokus på vedligehold af hop, og nedkørsler bør strækkes ud.

*Der skal ydermere være fokus på afledning af vand.

Ydermere blev det bestemt at alle der deltager i træning torsdag ugen inden Motoshop, hjælper med at samle banemarkering ind. Super godt set.

Banen lukkes derefter lørdag og tirsdag inden løbet.

1000 tak til alle for et super konstruktivt møde og tak fordi I var med – Banemøder 2013 er hermed afsluttet!! ☺